



RESUMEN

CIFRAS RELACIONADAS AL TURISMO - REGIÓN DE AYSÉN

Comportamiento Regional y Escenario Temporada Alta 2022

Marzo 2022

MARZO 2022 – PATAGONIA CHILENA

A partir del 1° de Octubre de 2021 el plan Paso a Paso modificó la situación de comunas en Fase 1 de una condición de Cuarentena a Restricción. En términos prácticos (considerando el alto porcentaje de población vacunada) implica bajar los requerimientos para facilitar la movilidad de las personas, pero manteniendo las limitantes enmarcada en los Aforos.

La imagen a la derecha, nos ayuda a tener un panorama territorial de la Patagonia y sus comunas, mostrando la evolución (estado según fase de plan paso a paso) desde Octubre 2021 a Febrero 2022 y poner especial énfasis el cambio de fase determinado el día miércoles 02 de marzo de 2022, dando inicio al mes manteniendo un escenario Patagonia de comunas en Fase 3 y en fase 2.

En esta condición territorial, es de vital importancia mantenerse informado sobre las condiciones y restricciones para la operación de todos los actores que dan soporte a la visita de los flujos turísticos y la vida cotidiana de los residentes de nuestras comunidades.

TRANSICIÓN
COMUNAS DE COYHAIQUE, IBÁÑEZ, CHILE CHICO, COCHRANE Y TORTEL:
Sin restricción de movilidad durante todos los días, se mantiene regulaciones de aforo en estas actividades:

- Comercio, museos, ferias:** Lugar cerrado o abierto 1 persona cada 10 m². Mínimo 3 clientes
- Restaurantes, cafeterías y fuentes de soda:** Lugar cerrado solo con pase de movilidad y máximo 2 personas por mesa. Siempre debe haber 2 mt. entre los bordes de la mesa.
- Parques Nacionales y Reservas Naturales:** - Reserva de entrada a través del sitio aspticket.cl - No se exige Fase de Movilidad

Más información en www.gob.cl/paseopaso/

Región	Comuna - sector	OCTUBRE 2021	NOVIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021	ENERO 2021	FEBRERO 2021	Miércoles 02 MARZO	
Los Ríos	Corral						2	Corral
	Valdivia						2	Valdivia
	Panguipulli						2	Panguipulli
	Mariquina						2	Mariquina
	Lanco						2	Lanco
	Los Lagos						3	Los Lagos
	Máfil						2	Máfil
	Paillaco						2	Paillaco
	Río Bueno						3	Río Bueno
	La Unión						2	La Unión
Los Lagos	Futrono						2	Futrono
	Lago Ranco						2	Lago Ranco
	Fresia						3	Fresia
	Los Muermos						3	Los Muermos
	San Pablo						3	San Pablo
	Purranque						3	Purranque
	Río Negro						3	Río Negro
	San Juan de la Costa						3	San Juan de la Costa
	Puyehue						3	Puyehue
	Osorno						3	Osorno
Los Lagos	Puerto Montt						2	Puerto Montt
	Calbuco						3	Calbuco
	Mauñil						3	Mauñil
	Ancud						2	Ancud
	Quemchi						3	Quemchi
	Dalcahue						2	Dalcahue
	Quinchao						3	Quinchao
	Curaco de Vélez						2	Curaco de Vélez
	Castro						2	Castro
	Chonchi						3	Chonchi
Los Lagos	Puqueldón						2	Puqueldón
	Quellén						2	Quellén
	Quellón						2	Quellón
	Puerto Octay						3	Puerto Octay
	Frutillar						2	Frutillar
	Llanquihue						3	Llanquihue
	Puerto Varas						2	Puerto Varas
	Cochamó						3	Cochamó
	Hualaihué						3	Hualaihué
	Chaitén						3	Chaitén
Aysén	Futaleufú						2	Futaleufú
	Palena						3	Palena
	Gualtecas						2	Gualtecas
	Lago Verde						3	Lago Verde
	Cisnes						3	Cisnes
	Cisnes - Pto Cisnes						3	Cisnes -Pto Cisnes
	Aysén						2	Aysén
	Aysén - Pto Aysén						2	Aysén - Pto Aysén
	Coyhaique						2	Coyhaique
	Río Ibáñez - Río Tranquilo						3	Río Ibáñez - Río Tranquilo
Aysén	Río Ibáñez - Bahía Murta						3	Río Ibáñez - Bahía Murta
	Río Ibáñez - Pto Sánchez						3	Río Ibáñez - Pto Sánchez
	Río Ibáñez Resto						3	Río Ibáñez Resto
	Chile Chico						3	Chile Chico
	Cochrane						3	Cochrane
	Cochrane - San Lorenzo						3	Cochrane - San Lorenzo
	Tortel						2	Tortel
	O'Higgins						3	O'Higgins
	Natales						4	Natales
	Torres del Paine						3	Torres del Paine
Magallanes	Punta Arenas						3	Punta Arenas
	Laguna Blanca						4	Laguna Blanca
	Río Verde						4	Río Verde
	San Gregorio						3	San Gregorio
	Primavera						4	Primavera
	Porvenir						3	Porvenir
Timaukel						4	Timaukel	
Cabo de Hornos						3	Cabo de Hornos	
Antártica						4	Antártica	

Más información sobre los Aforos visite la Web <https://www.gob.cl/coronavirus/paseopaso/>.

TEMPORADA ALTA 2022 – COLABORATIVO MACROZONA AUSTRAL

En el marco de un trabajo Colaborativo con encargadas y encargados de Turismo Municipal (o cargos a fines) de la Carretera Austral, profesionales de PTI Ruta de los Parques y Red Provincial de Encargados de Turismo Chiloé, hemos logrado consolidar dos mapas que tienen por objetivo orientar a los turistas que visitan nuestro territorio:

MAPA Red de Informadores Turísticos “Carretera Austral” | difundir dónde están ubicadas las Oficinas de Información Turística en funcionamiento durante enero y febrero 2022. El documento descargable en formato pdf (leyendo el código QR o pinchando la imagen), permite a los usuarios seleccionar la dirección de la Oficina de Información Turística (OIT) y crear su ruta en googlemap.

Es importante señalar que esta 2da versión sumó a las OIT Carretera Austral (Aysén Patagonia, Patagonia Verde y Provincia Última Esperanza), OIT de las comunas de Chiloé y el Destino Lago Llanquihue.

Actualmente, estamos en el proceso de elaborar un mapa de las OIT que operan durante Temporada Baja.

MAPA Planifica tu Viaje “por Carretera Austral” | difundir recomendaciones y aspectos básicos que deben ser considerados por los viajeros al momento de planificar su viaje y recorrer la Carretera Austral. El documento descargable en formato pdf (leyendo el código QR o pinchando la imagen), permite a los usuarios seleccionar las empresas que ofrecen los servicios de transporte marítimo facilitan la continuidad Bimodal de/con nuestra Carretera Austral.

Es importante señalar que esta iniciativa nace para “concientizar” que las condiciones de conectividad vial Austral, tiene aspectos particulares que no son una constante en Destinos Turísticos desde la Zona Sur a Zona Norte de nuestro país y que especialmente hoy (Carretera Austral) presenta una mayor presión de flujos por la situación “pandemia/frontera con Argentina”, tomando relevancia este tipo de Mapas.

RED DE INFORMADORES TURÍSTICOS
Sur Austral
FEBRERO 2022

UBICACIÓN
Te recomendamos revisar los horarios y lugar de atención por Región descargando este código QR

www.aysenpatagonia.cl
#AysenPatagonia

Recuerda mantener las medidas sanitarias en estas actividades:
 - Lavarte las manos con agua y jabón
 - Usar mascarilla cubriendo boca y nariz
 - Mantener distanciamiento físico de al menos 1 metro

Este mapa fue elaborado en colaboración con:

Quilón, Aysén, Antofagasta, Copiapó, La Serena, Valparaíso, Santiago, Concepción, Temuco, Osorno, Puerto Montt, Puerto Varas, Llanquihue, Coyhaique, Chiloé, Última Esperanza, Provincia Última Esperanza, Aysén Patagonia, Patagonia Verde, OIT de las comunas de Chiloé, Destino Lago Llanquihue.

Planifica tu viaje
por Carretera Austral

Chequea
Las horas y cupos disponibles de las balsas para el día de tu viaje, realiza una reserva de una gratuita Balsa con anticipación al lugar de embarque

Anticipate
Reserva con tiempo tu hospedaje, taxi o servicio de transporte (Arriendo de vehículos y autobuses)

Infórmate
Sabes los estados de los caminos en las redes asociadas de MOP Aysén y en caminos no pavimentados con base de grava o con adoquines con un ancho de 3,50 metros?

Busca
Servicios que estén en nuestra oferta turística registrada, consulta en: www.aip.cl, las Oficinas de Información Turística, Oficinas de Turismo Municipal o www.aysenpatagonia.cl/buscador-servicios

DESCARGA TU MAPA
Escanando este código QR

www.aysenpatagonia.cl
#AysenPatagonia

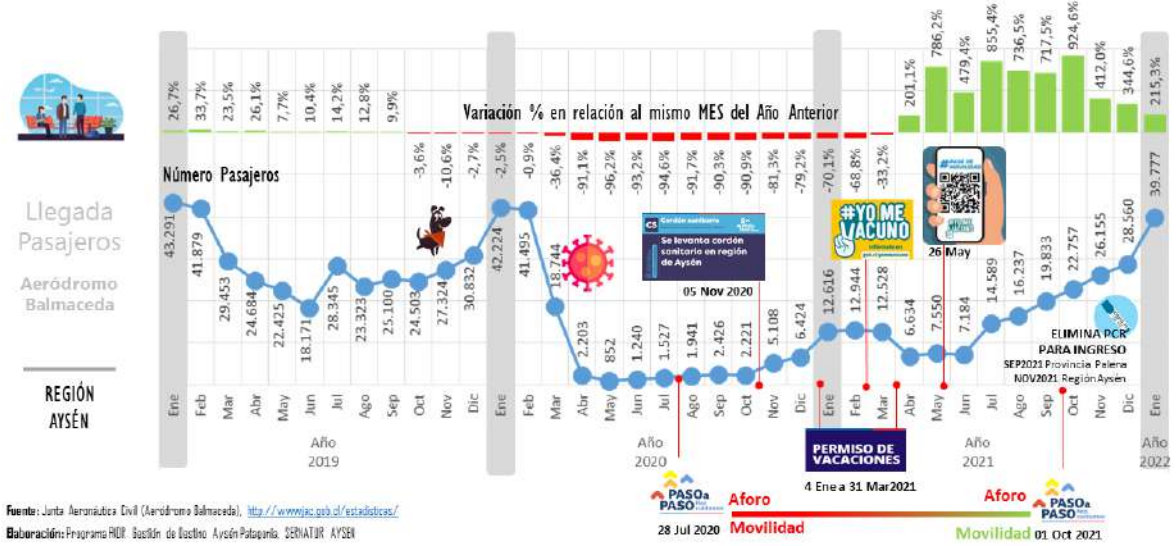
Recuerda mantener las medidas sanitarias en estas actividades:
 - Lavarte las manos con agua y jabón
 - Usar mascarilla cubriendo boca y nariz
 - Mantener distanciamiento físico de al menos 1 metro

1. LLEGADA DE PASAJEROS A LA REGIÓN DE AYSÉN – AERÓDROMO BALMACEDA

1.1. COMPORTAMIENTO MENSUAL AÑO 2019 AL AÑO 2022.

El mes de **Enero 2022 con 39.777 llegadas de pasajeros**, representa un **aumento de 215,3% respecto a Enero 2021**. Desde el periodo Abril a Diciembre 2021, en comparación al mismo mes del año anterior, el aumento supera el 200%.

Pensando en la recuperación de flujos “normales” de llegada de pasajeros a la región de Aysén, teniendo como parámetro la temporada alta 2020 (nov 2019 a feb 2020), el mes de enero 2022 (39.777) ha llegado al **94,2% de llegadas de pasajeros de los flujos experimentados en enero 2020 (42.224)**.



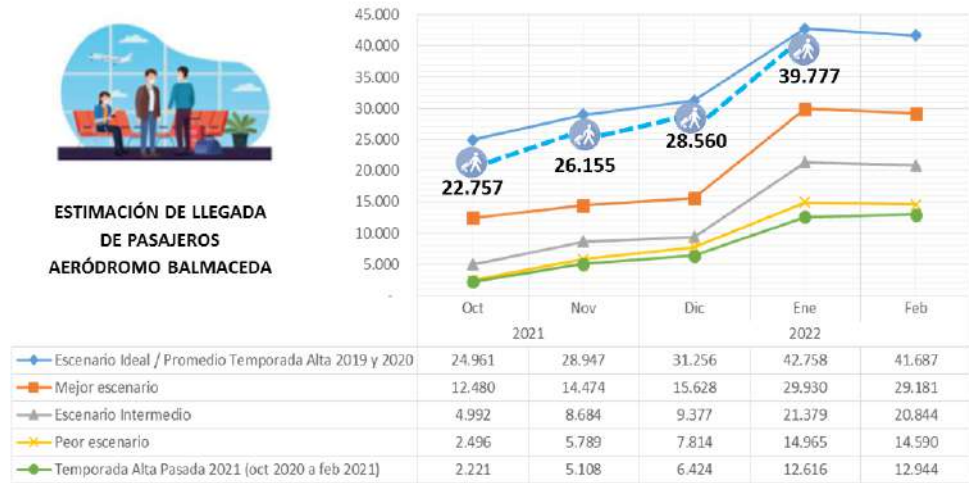
Fuente: Junta Aeronáutica Civil (Aeródromo Balmaceda), <http://www.jac.gub.cl/estadisticas/>
Elaboración: Programa FNDR, Gestión de Destino Aysén Patagonia, SERNATUR AYSÉN

Llegada Pasajeros	2021/2019												
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
2022/2020	94,2%												

1.2. ESTIMACIÓN¹ Y FLUJOS EFECTIVOS DE PASAJEROS (RESIDENTES Y NO RESIDENTES DE LA REGIÓN) AL AERÓDROMO BALMACEDA

En relación a la estimación de flujos de pasajeros llegados al Aeródromo Balmaceda, el comportamiento de los flujos reales ha sido más cercano a la “Escenario Ideal”.

***ESTIMACIÓN ELABORADA PARA TEMPORADA ALTA 2022 Y FLUJOS EFECTIVOS DESDE OCTUBRE 2021 A ENERO 2022**



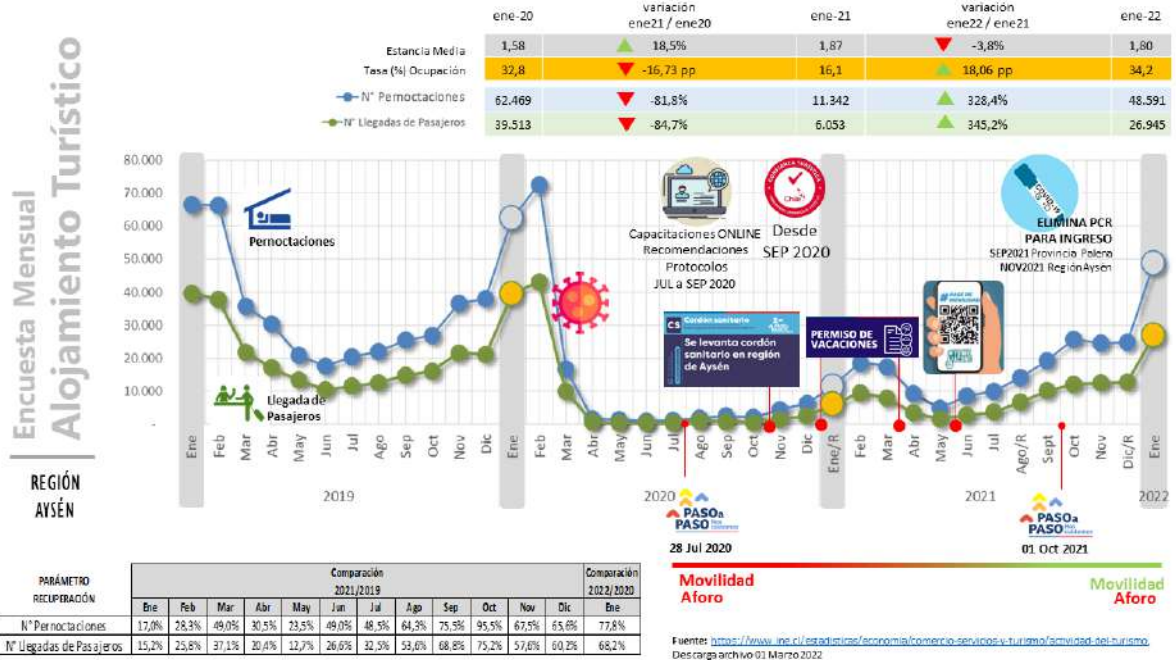
¹ Estimación de flujos realizada el 14 de septiembre de 2021.

2. LLEGADA DE PASAJEROS A ESTABLECIMIENTOS DE ALOJAMIENTO TURÍSTICO (EAT)

2.1. COMPORTAMIENTO MENSUAL AÑO 2019 AL AÑO 2022.

El mes de **Enero 2022 con 26.945 llegadas de pasajeros a EAT**, representa un **aumento de 345,2% respecto a Enero 2021**. Desde el período Abril a Diciembre 2021, en comparación al mismo mes del año anterior, el aumento ha superado el 250%.

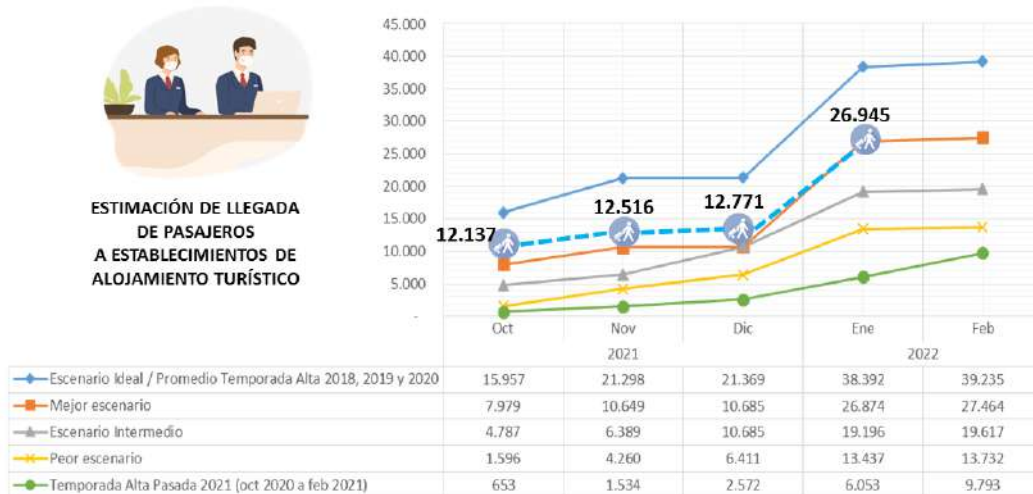
Pensando en la recuperación de flujos “normales” de llegada de pasajeros a la región de Aysén, teniendo como parámetro la temporada alta 2020 (nov 2019 a feb 2020), el mes de enero 2022 (26.945) ha llegado al **68,2% de llegadas de pasajeros a EAT experimentados en enero 2020 (39.513)**.



2.2. ESTIMACIÓN Y FLUJOS EFECTIVOS DE LLEGADA DE PASAJEROS (RESIDENTES Y NO RESIDENTES DE LA REGIÓN) A ESTABLECIMIENTOS DE ALOJAMIENTO TURÍSTICO (EAT)

En relación a la estimación de llegada de pasajeros a Establecimientos de Alojamiento Turístico (EAT), el comportamiento real monitoreado por la Encuesta Mensual de Alojamiento Turístico (EMAT-INE) ha sido más cercano al **“Mejor Escenario”** estimado².

*ESTIMACIÓN ELABORADA PARA TEMPORADA ALTA 2022 Y FLUJOS EFECTIVOS DESDE OCTUBRE 2021 A ENERO 2022



² Estimación de flujos realizada el 14 de septiembre de 2021.

3. TASA DE OCUPABILIDAD EN FECHAS DE INTERÉS TURÍSTICO.

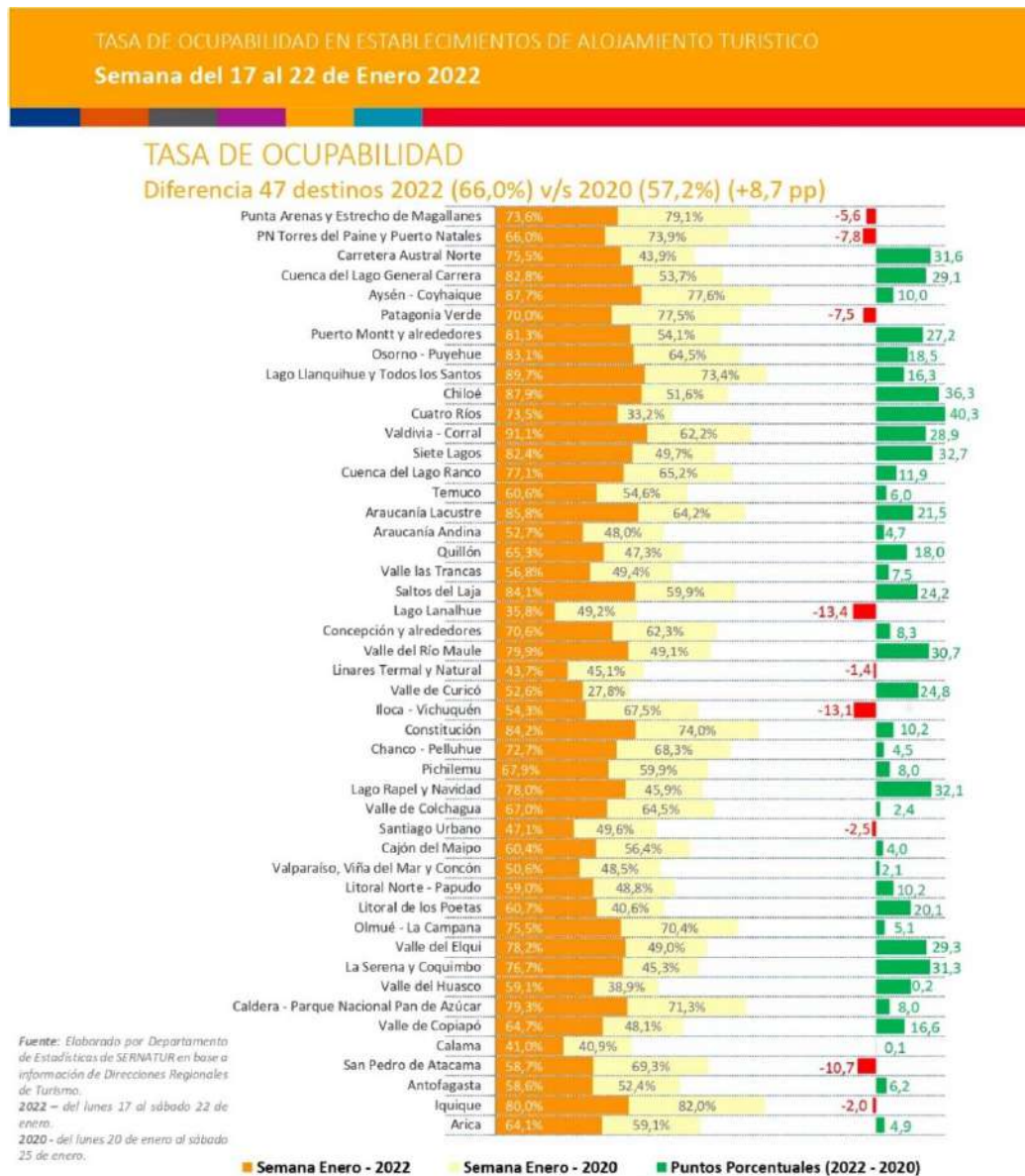
Otro indicio que conlleva la recuperación del turismo, nos lo presenta el monitoreo de la TASA OCUPABILIDAD en **fechas de interés turístico** elaborada por el Departamento de Estadísticas de SERNATUR en base a información de Direcciones Regionales de Turismo <http://www.subturismo.gob.cl/tasa-ocupabilidad/>.

3.1. Tasa Ocupabilidad | Fechas de Interés Turístico “TEMPORADA ALTA – ENERO 2022”

El monitoreo de la TASA OCUPABILIDAD TEMPORADA ALTA - ENERO 2022, correspondió al **período lunes 17 al sábado 22 de enero 2022** y **su comparación**, se realiza en relación al **monitoreo del año 2020** que comprendía el período lunes 20 al sábado 25 de enero 2020.

Los 3 destinos monitoreados en la Región Aysén, superaron la tasa de ocupabilidad promedio nacional (66,0%) y a su vez tuvieron una ocupabilidad superior a la experimentada en la fecha de interés turístico monitoreada el año 2020.

Destino Turístico	Tasa Ocupabilidad Enero 2022	Variación en Punto Porcentuales (PP) Tasa Ocupabilidad Enero 2022 – Enero 2020	Comunas que considera el destino en su muestra
Carretera Austral Norte	75,5%	+31,6pp	Cisnes y Lago Verde
Aysén-Coyhaique	87,7%	+10,0pp	Aysén y Coyhaique
Cuenca Lago General Carrera	82,8%	+29,1pp	Río Ibáñez y Chile Chico



Descargar el documento completo desde <http://www.subturismo.gob.cl/wp-content/uploads/2022/01/Informe-TO-en-EAT-Semana-del-17-al-22-de-Enero-2022.pdf>

3.2. Tasa Ocupabilidad | Fechas de Interés Turístico “TEMPORADA ALTA – FEBRERO 2022”

El monitoreo de la TASA OCUPABILIDAD TEMPORADA ALTA - FEBRERO 2022, correspondió al **período lunes 14 al sábado 19 de febrero 2022** y su comparación, se realiza en relación al **monitoreo del año 2020** que comprendía el período lunes 10 al sábado 15 de febrero 2020.

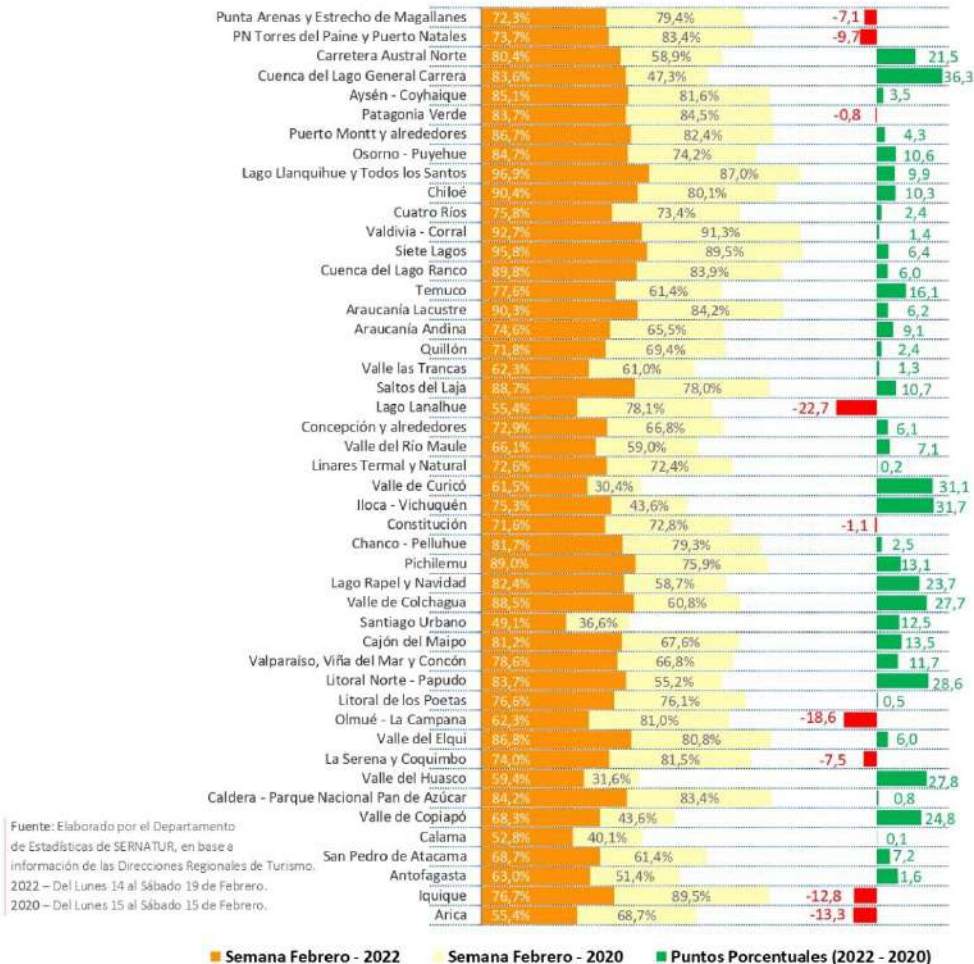
Los 3 destinos monitoreados en la Región Aysén, superaron la tasa de ocupabilidad promedio nacional (71,2%) y a su vez tuvieron una ocupabilidad superior a la experimentada en la fecha de interés turístico monitoreada el año 2020.

Destino Turístico	Tasa Ocupabilidad Febrero 2022	Variación en Punto Porcentuales (PP) Tasa Ocupabilidad Febrero 2022 - Febrero 2020	Comunas que considera el destino en su muestra
Carretera Austral Norte	80,4%	+21,5pp	Cisnes y Lago Verde
Aysén-Coyhaique	85,1%	+3,5pp	Aysén y Coyhaique
Cuenca Lago General Carrera	83,6%	+36,3pp	Río Ibáñez y Chile Chico

TASA DE OCUPABILIDAD EN ESTABLECIMIENTOS DE ALOJAMIENTO TURISTICO Semana del 14 al 19 de Febrero 2022

TASA OCUPABILIDAD

Diferencia 47 destinos 2022 (71,2%) v/s 2020 (66,5%) (+4,7 pp)



Descargar el documento completo desde <http://www.subturismo.gob.cl/wp-content/uploads/2022/02/Informe-TO-en-EAT-Semana-del-14-al-19-de-Febrero-2022.pdf>

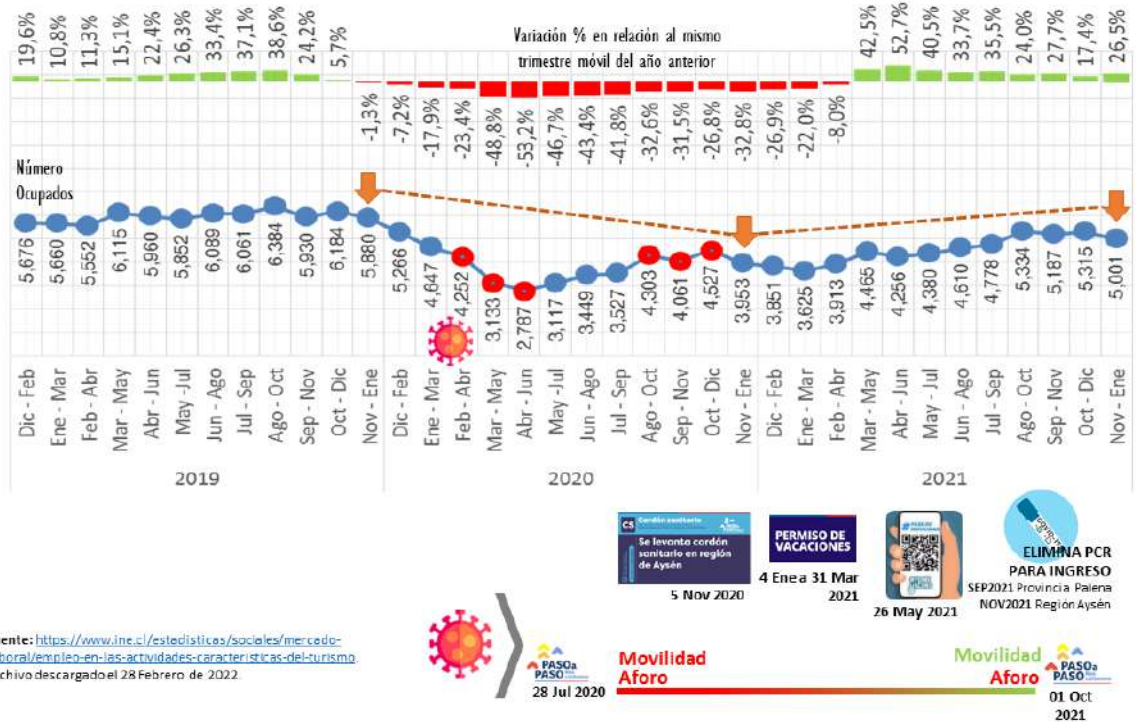
4. OCUPADOS EN LAS ACTIVIDADES CARACTERÍSTICAS DEL TURISMO (Ocupados ACT)

4.1. COMPARACIÓN TRIMESTRAL 2021/2020

El trimestre móvil Nov-Ene 2021 los ocupados en ACT alcanzaron 5.001, representando un aumento de 26,5% respecto al trimestre móvil Nov-Ene 2020 (3.953), situación de “recuperación” del Empleo ACT que se experimenta desde el trimestre móvil Mar-May 2021 a la fecha.

Pensando en la recuperación de ocupados en ACT de la Región de Aysén, teniendo como parámetro el año 2019, el trimestre móvil Nov-Ene 2021 (5.001) ha llegado al **85,1% de los ocupados en ACT el trimestre móvil Nov-Ene 2019 (5.880)**.

Ocupados en turismo



REGIÓN AYSÉN

Fuente: <https://www.inec.cl/estadisticas/sociales/mecado-laboral/empleo-en-las-actividades-caracteristicas-del-turismo>
Archivo descargado el 28 Febrero de 2022.

Comparación 2021/2019	Dic - Feb	Ene - Mar	Feb - Abr	Mar - May	Abr - Jun	May - Jul	Jun - Ago	Jul - Sep	Ago - Oct	Sep - Nov	Oct - Dic	Nov-Ene
OCUPADOS ACT	67,9%	64,0%	70,5%	73,0%	71,4%	74,8%	75,7%	78,8%	83,6%	87,5%	88,0%	85,1%

4.2. COMPARACIÓN “RECUPERACIÓN” EMPLEO ACT - PATAGONIA

EVOLUCIÓN
Ocupados en turismo
PATAGONIA



Fuente: <https://www.inec.cl/estadisticas/sociales/mecado-laboral/empleo-en-las-actividades-caracteristicas-del-turismo>
Archivo descargado el 28 Febrero de 2022.

Una mirada comparando los trimestre móviles del año 2021 en relación a un año “normal” 2019, la **región de Aysén** presentó el punto más bajo comparativo entre el **trimestre móvil Ene-Mar 2021/2019**, alcanzando casi una caída del **36,0%**.

Observando en la imagen, en la comparación progresiva de trimestres móviles años 2021/2019, la región de **Aysén** ha **tenido una recuperación paulatina desde el trimestre móvil Ago-Oct** donde su comportamiento está más cercano al número de ocupados durante el **año 2019** (en comparación al comportamiento del promedio nacional y otras regiones de la Patagonia).

Cabe señalar que **Magallanes** en el último trimestre móvil **Nov-Ene** tuvo el mejor repunte de comparación de ocupados en ACT.

5. ANTECEDENTES CONSIDERADOS PARA LA ESTIMACIÓN DE FLUJOS DE PASAJEROS

5.1. CONTEXTO Y FACTORES CONSIDERADOS PARA LA ESTIMACIÓN DE TEMPORADA ALTA 2022

La modelación de los flujos de pasajeros y viajes, **es imposible ser certero en el actual escenario ya que nunca se ha experimentado antes un fenómeno pandémico**. Sin embargo, la movilidad estará condicionada por una serie de factores controlables e incontrolables.

Específicamente **para el turismo en la región de Aysén**, se estima que en un año “normal” los turistas **residentes en el extranjero** corresponde entre un 25% a 30% de los visitantes en temporada alta y de estos, cerca del 80% corresponden turismo fronterizo (residentes en argentina).

A la fecha de estimación de flujos, se proyectaba una temporada con **baja visita de viajeros que no residen en Chile, específicamente de mercados de larga distancia que requieren más tiempo para decidir y planificar los viajes**, condicionado principalmente en la **capacidad de respuesta que pudieren tener en un escenario de pandemia** (restricciones de viajes <https://www.kayak.cl/restricciones-de-viaje/>).

Otras situaciones que condicionan el viaje de quienes visitan Chile desde larga distancia, son al menos 2 factores: “*si Chile es parte del itinerario de viaje del turista*” y “*con cuánto tiempo de anticipación planifican su viaje los turistas*”. Del primer factor dependemos de cómo es la “percepción de seguridad” de visita a otros destinos turísticos en Sudamérica y el segundo factor, está relacionado a la capacidad de reacción para decidir viajar y toda la logística que requiere un viajero de larga distancia.

Lo anterior, nos permitió vislumbrar que en una eventual apertura de fronteras (con menos restricciones para arribar), los mercados extranjeros de corta distancia (principalmente fronterizos), moverán el flujos de visitantes por turismo desde el extranjero.

Este escenario es similar a nivel nacional, por tanto, esta nueva temporada alta los destinos turísticos de Chile creemos que **principalmente** estarán enfocados en **captar a los turistas residentes en Chile** (al menos volviendo a tener los flujos de turistas nacionales del año 2019 y temporada alta 2020).

En relación a los eventuales **viajeros residentes en Chile**, al igual que la temporada alta anterior, el Plan Paso a Paso fue uno de los principales (sino el principal) factor que condiciona los flujos por motivos turísticos.

No obstante, la diferencia radicó en que **desde el 1° de octubre de 2021 existió absoluta movilidad** y las **restricciones están basadas en los aforos**, que en cierta medida afectaría la capacidad de acogida de los destinos turísticos y/o la capacidad de atención de las empresas en sus operaciones.

	*al 10 Nov de 2020		Desde el 1 de octubre de 2021	
Movilidad Aforos	Cuarentena	1	Restricción	Movilidad Aforos
	Transición	2	Transición	
	Preparación	3	Preparación	
	Apertura Inicial	4	Apertura Inicial	
	Apertura Avanzada	5	Apertura Avanzada	



PASO	Eventos, reuniones sociales y recreativas	
	Lugares cerrados	Lugares abiertos
PASO 1 Cuarentena	X	X
PASO 2 Transición	10 personas Prohibido fin de semana y festivos	20 personas
PASO 3 Preparación	25 personas	50 personas
PASO 4 Apertura Inicial	50 personas	100 personas
PASO 5 Apertura Avanzada	100 personas	200 personas

Prohibidas reuniones en cualquier etapa durante el toque de queda





MENOS TURISTAS
RESIDENTES EN
EXTRANJERO



FRECUENCIA VUELOS
CONECTIVIDAD BIMODAL



MOVILIDAD PRINCIPALES
CENTROS EMISORES
REGION METROPOLITANA + LOS LAGOS +
VALPARAISO + BIO BIO + ARAUCANIA.



DESTINOS TURISTICOS
COMPITIENDO POR
MERCADO NACIONAL

DISMINUCION DEL INGRESO
EN HOGARES DE CHILE



Actividades Al Aire Libre
Naturaleza
Carretera Austral
Baja Densidad Poblacional

VARIABLES QUE
CONDICIONAN
ESCENARIOS DE FLUJOS
TURÍSTICOS



PCR NEGATIVO
TEST COVID19



VACUNACIÓN
Pase Movilidad
Toque de Queda



00:00 HRS. A 05:00 HRS.

CAMBIO NOMBRES VARIANTES

Británica	>	Alfa
Sudafricana	>	Beta
Brasileña	>	Gamma
India	>	Delta



DESTINO
COMPROMISO
PROTOCOLOS

Desde el mes de Septiembre de 2021, identificamos una serie de factores que condicionarían los flujos de turistas para esta nueva temporada alta 2022 (Dic2021 a Feb2022). Entre ellos, algunos fueron eliminados (ej: toque de queda y PCR negativo para ingresar a la región de Aysén), otros se han flexibilizado (plan Paso a Paso) y otros tomado un rol más preponderante (ej: pase de movilidad).

En la imagen a la izquierda, se presentan las variables que fueron consideradas como factores que impactarían en los flujos de turismo.

En este escenario dinámico, la región de Aysén por sus atributos (Carretera Austral, Ruta de Los Parques, Actividades al Aire Libre, territorios extensos y baja densidad población), permitió posicionarse como unos de los destinos atractivos para visitar en la temporada alta.

La variable incontrolable “mutación o variación del COVID” que podía condicionar cualquier estimación de flujos quedara en punto muerto, se hizo efectiva con la variante OMICRON.

Desde la perspectiva los turistas residentes en Chile y su movilidad, no fue afectada en gran medida. Sin embargo,

los flujos de extranjeros pudieron verse condicionados por la cancelación de vuelos internacionales, probablemente porque los países de larga distancia tuvieron que lidiar con OMICRON en temporada de invierno con esta variante (ej: Europa y Estados Unidos) y tomaron decisiones priorizando seguridad sanitaria en momentos de incertidumbre del comportamiento de esta nueva variante.

Cabe señalar que todos los supuestos relacionados a las proyecciones de temporada alta fueron establecidos el 14 de septiembre de 2021 y que hasta en el peor escenario proyectado, la temporada alta 2022 tendría un repunte en relación al año 2021.

Desde Octubre 2021, se han monitoreando datos liberados (para este informe al 01 de marzo de 2022) y se han dejado antecedentes de algunos hitos/variables que permitan interpretación del escenario actual.

Cualquier consulta, aporte o duda al análisis, les sugerimos dirigirse al equipo Sernatur Aysén escribiendo a evasquezb@sernatur.cl